



## **REGULAMIN 2015**

Regulamin Ramowy Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia modeli RC w skali 1:10 organizowanych pod patronatem Toruńskiego Klubu Motorowego

Niniejszy regulamin został stworzony na potrzeby rozgrywania Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia w sezonie 2015 i jest własnością sekcji modelarskiej TKM.

### **§ 1 Postanowienia ogólne.**

- 1.1 Niniejszy regulamin stanowi podstawę do organizowania i rozgrywania zawodów w rajdach modeli RC w skali 1:10 w randze Mistrzostw Torunia.
- 1.2 Uczestnictwo w zawodach jest całkowicie dobrowolne, a zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu.
- 1.3 Zawodnik zgłaszając się na zawody przyjmuje do wiadomości, że startuje w zawodach na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas zawodów.
- 1.4 Do regulaminu mogą zostać wprowadzane zmiany w formie pisemnej po zatwierdzeniu ich przez osoby reprezentujące grupę modelarzy skupioną w sekcji modelarskiej Toruńskiego Klubu Motorowego dalej zwanego TKM.

### **§ 2 Zawodnicy, podział na klasy i wymagania techniczne.**

- 2.1 Zawodnik – tylko osoba, która dokona zgłoszenia w sposób oraz terminie wskazanym przez organizatora może wziąć udział w zawodach.
- 2.2 Podział na klasy:
  - 2.2.1 klasa N - wiek do 12 lat (bez ograniczenia ilości sezonów). Pod uwagę jest brany rok urodzenia. Zawodnik może startować w tej klasie do końca roku, w którym kończy 12 lat. Zwycięzca klasy N, w poprzednim sezonie, w kolejnym, bez względu na swój wiek, zobowiązany jest do startów w klasie S1600, S2000 lub WRC.
  - 2.2.2 klasa S 1600 - wiek pow. 12 lat (bez ograniczenia ilości sezonów). Zwycięzca klasy S1600, w poprzednim sezonie, w kolejnym, zobowiązany jest do startów w klasie S2000 lub WRC.

2.2.3 klasa S 2000 - (bez ograniczenia ilości sezonów). Zwycięzca klasy S2000, w poprzednim sezonie, w kolejnym, zobowiązany jest do startów w klasie WRC.

2.2.4 klasa WRC - bez ograniczenia ilości sezonów

2.3 Wymagania techniczne

2.3.1 Do zawodów dopuszczone zostają modele RC w skali 1:10 napędzane silnikami elektrycznymi oraz zgodne z wymogami technicznymi dla poszczególnych klas.

2.3.2. Wymagania techniczne dla modeli w każdej klasie określają odrębne regulaminy 2015 –

Regulamin techniczny - N

Regulamin techniczny - S1600

Regulamin techniczny - S2000

Regulamin techniczny - WRC

2.3.3. Do udziału w zawodach zawodnik zgłasza jeden model (podwozie i karoseria). Podczas trwania zawodów nie ma możliwości wymiany podwozia na inny model. Dopuszczalna jest tylko jego naprawa w oparciu o zgłoszoną podczas BK1 płytę podłogową.

2.3.4. W przypadku awarii silnika, po jego wymianie, model należy przedstawić sędziemu technicznemu do kontroli.

### **§ 3 Organizacja zawodów / skład sędziowski**

3.1 Na każdy sezon określany jest harmonogram startów – kalendarz zawodów.

3.2 Kalendarz jest publikowany w postaci elektronicznej na stronie [www.rc.tkm.torun.pl](http://www.rc.tkm.torun.pl)

3.3 Regulamin uzupełniający każdej rundy podany będzie najpóźniej na siedem dni przed terminem ustalonym w kalendarzu imprez na stronie [www.rc.tkm.torun.pl](http://www.rc.tkm.torun.pl)

3.4 Na czas trwania zawodów powoływany jest sędzia główny, który pełni również funkcję dyrektora zawodów. Sędzia główny powołuje skład sędziowski – sędziów chronometrażu oraz sędziego technicznego.

3.5 Sędzia główny wraz z powołanymi na daną rundę sędziami odpowiadają za przebieg zawodów, rozpatrywanie skarg i wniosków zawodników.

3.6. Sędzia techniczny odpowiada za przeprowadzenie badania kontrolnego dopuszczającego modele do startu w zawodach (BK1), kontrolę modeli w trakcie ich trwania oraz po zakończeniu (BK2). Fakt dokonania sprawdzenia (łącznie z wagą modelu) odnotowuje w karcie drogowej.

3.7. Sędzia chronometrażu odpowiada za pomiaru czasu, oraz prowadzenie dokumentacji. Wyniki wpisuje w karcie drogowej zawodnika oraz arkuszach elektronicznych. Sędzia chronometrażu odpowiada za funkcjonowanie serwisu.

## § 4 Zgłoszenia oraz przebieg zawodów

- 4.1 Zgłoszenia przyjmowane będą drogą elektroniczną na stronie: [www.rc.tkm.torun.pl](http://www.rc.tkm.torun.pl)
- 4.2 Zamknięcie listy zgłoszeń nastąpi na cztery dni przed datą zawodów o godz. 22:00.
- 4.2.1 W sezonie 2015 nie będą przyjmowane zgłoszenia po upływie terminu z pkt. 4.2.
- 4.2.2 W przypadku nagminnego zgłaszania się zawodnika na zawody, a nie wzięcia w nich udziału organizator ma prawo do odmowy przyjęcia kolejnych zgłoszeń.
- 4.3 Opublikowanie listy zgłoszonych zawodników wraz z nr startowymi nastąpi dwa dni przed dniem zawodów.
- 4.4 Skład sędziowski zgodnie z regulaminem szczegółowym dokonuje:
- przyjęcia wpisowego
  - rejestracji kart zgłoszeniowych
  - wydania kart drogowych wraz z numerami startowymi
  - badania kontrolnego BK-1
  - opublikowania listy startowej (po dokonaniu BK1)
- 4.5. Do BK1 należy przedstawić model gotowy do startu w zawodach tzn. musi posiadać pakiet, nr startowe i reklamy organizatora.
- 4.5.1 W sezonie 2015 zaleca się umieszczenie nazwiska zawodnika oraz flagi narodowej po obu stronach na bocznych tylnych szybach.
- 4.6 Wszyscy zawodnicy, którzy zgłosili chęć udziału w zawodach zobowiązani są do udziału w budowie tras przed zawodami oraz ich składaniu po zakończeniu zawodów. Brak uczestnictwa w budowie i składaniu tras może skutkować niedopuszczeniem do startu lub wykluczeniem zawodnika z udziału w kolejnych zawodach. Każda sytuacja będzie indywidualnie rozpatrywana przez Sędziego Głównego.
- 4.7 Sędzia główny zgodnie z regulaminem uzupełniającym dokonuje otwarcia zawodów.
- 4.8 Na polecenie sędziego chronometrażu wyznaczeni zawodnicy ustawiają modele na starcie do OS-u, natomiast wszystkie pozostałe modele oraz aparatury pozostają w parku zamkniętym (Parc Ferme) i muszą być wyłączone.
- 4.9. W sezonie 2015 start do OS-u i rozpoczęcie pomiaru czasu nastąpi o godzinie wyznaczonej dla każdego zawodnika, a po przekroczeniu linii mety następuje koniec pomiaru (zawodnik ma obowiązek przekroczenia modelem linię mety tylko pomiędzy liniami wyznaczającymi trasę).
- 4.9.1 Od startu do przekroczenia linii mety model musi poruszać się o własnym napędzie. Uzyskany czas jest wynikiem na danym odcinku specjalnym i zostaje wpisany do karty drogowej zawodnika.
- 4.10 O zajętych miejscach decyduje suma czasów poszczególnych odcinków specjalnych rajdu powiększona o ewentualne regulaminowe kary nałożone na zawodnika (patrz § 7)

- 4.11 Wyniki poszczególnych OS-sów zapisywane są w kartach drogowych oraz formularzu elektronicznym. Na podstawie tych zapisów określana jest klasyfikacja końcowa zawodów (generalna oraz w klasach).
- 4.12 W przypadku awarii (nie ukończenia OS-u) lub nie stawienia się na starcie do odcinka specjalnego w wyznaczonym czasie zawodnikowi zostanie zaliczony czas najwolniejszego przejazdu powiększonego o 10 sek. w jego klasie na tym odcinku specjalnym tzw. Super Rally (SR).
- 4.13 Zawodnikowi przysługuje prawo do skorzystania z zapisu pkt.4.12 w dowolnym momencie trwania zawodów jednak nie więcej niż dwa razy przez cały czas trwania zawodów.
- 4.13.1 W przypadku zawodów dwudniowych, zawodnik ma prawo do skorzystania z zapisu pkt.4.12 dwa razy w ciągu jednego dnia zawodów.
- 4.14 Podczas trwania etapu nie ma możliwości wymiany pakietu z wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt. 4.12.
- 4.15 Od momentu awarii do czasu rozpoczęcia swojego przejazdu na kolejnym OS-ie zawodnik, który skorzystał z SR, ma czas na doprowadzenie modelu do sprawności (naprawa, wymiana pakietu).
- 4.15.1 Przed rozpoczęciem naprawy (pod karą wykluczenia) zawodnik korzystający z SR ma obowiązek dostarczenia do sędziego chronometrażu kary drogowej w celu dokonania odpowiedniego wpisu.
- 4.16 Po zakończeniu każdego etapu zawodnikowi przysługuje prawo złożenia protestu lub wniosku w formie pisemnej, dotyczącego przebiegu zawodów. Skargę w sposób jednoznaczny i ostateczny rozstrzyga skład sędziowski.
- 4.16.1 Informacja o podjętej decyzji podawana jest w formie komunikatu.
- 4.17. Zakończenie zawodów następuje po dekoracji zwycięzców w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej.

## § 5 Punktacja

5.1.1 Punktacja w klasach. Punkty zdobywa pierwszych piętnastu zawodników w każdej klasie:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	35	30	26	22	18	14	11	9	7	6	5	4	3	2	1

5.1.2 Punktacja w klasyfikacji generalnej. Punkty zdobywa pierwszych czterdziestu zawodników:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkty	70	65	60	56	52	48	45	42	39	36	34	32	30	28	26

Miejsce	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkty	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

Miejsce	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Punkty	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0	0	0

5.2 Zawodnik, który wygrał największą liczbę OS-ów zdobędzie dodatkowe 4 punkty w klasyfikacji generalnej dla każdej z rozegranych rund.

5.2.1 W przypadku wygrania, przez co najmniej dwóch zawodników tej samej (największej ilości OS-ów) podczas tej samej rundy dodatkowe 4 punkty zostaną przyznane zawodnikowi wyżej sklasyfikowanemu w klasyfikacji generalnej tej rundy.

5.3 Zawodnicy zdobywają punkty w klasyfikacji generalnej i w klasach.

5.3.1 O zajętych miejscach w sezonie 2015 w klasyfikacji generalnej i w klasach decyduje suma punktów z wszystkich rozegranych rund Otwartych Rajdowych Mistrzostw Torunia minus jedna runda (także ta, w której zawodnik nie brał udziału lub nie został sklasyfikowany).

Zawodnik ma prawo do odjęcia najniższej liczby punktów z klasyfikacji generalnej oraz w klasie. Punkty mogą być odjęte z różnych rund.

**Zawodnikowi nie przysługuje prawo do odliczenia rundy w której został wykluczony.**

5.3.2 W przypadku zdobycia przez kilku zawodników tej samej ilości punktów wyższe miejsce zajmuje ten, który uzyskał większą ilość lepszych miejsc w sezonie. W przypadku takiej samej ilości punktów oraz takiej samej ilości zajętych miejsc o kolejności decyduje wynik ostatniej rundy w której zawodnicy wspólnie brali udział.

5.4. Klasyfikacja zespołowa.

**W sezonie 2015 nie będzie prowadzona klasyfikacja zespołowa.**

§ 6 Komunikaty zespołu sędziowskiego

6.1 Wszystkie zmiany dotyczące obsady jak i przebiegu zawodów podawane będą w formie ustnej w trakcie trwania zawodów.

6.2 Wyniki nieoficjalne ogłaszane są po zakończeniu składania tras.

6.3 W przypadku braku protestów po kolejnych 10 min. wyniki nieoficjalne stają się oficjalnymi.

## § 7 Tabela kar

- Spóźnienie na rejestrację zawodników – start jako zawodnik z nr „0” nie klasyfikowany
- Niedozwolone zapoznanie z trasą: + 15 sekund
- Spóźnienie na start OS-u powyżej 20 sekund ale nie później niż ( 40 sekund): + 10 sekund
- Spóźnienie powyżej 40 sekund - „SR”
- Zabranie modelu z parku zamkniętego w niedozwolonym czasie: + 60 sekund
- Ominięcie elementu obowiązkowego, np. szykana, hopa: + 20 sekund
- Skracanie trasy - Stop&Go
- Wjazd na trasę OS-u w czasie przejazdu innego zawodnika: + 20 sekund
- Wjazd na trasę OS-u przed komendą „START”: + 10 sekund

- Uderzenie znaku Start lub Meta: + 10 sekund
- Strącenie kapelusza (grzybek): + 10 sekund
- Wprowadzenie zmian technicznych po BK-1 skutkujących niespełnieniem przepisów klasy -  
Wykluczenie z rajdu